



A Division of METROLINX

# INFORMATION COMMUNAUTAIRE

## REPLACEMENT DES PONTS FERROVIAIRES CORRIDOR DE STOUFFVILLE

GO Transit s'engage à faciliter les déplacements dans la région. Dans le but de soutenir un réseau de transport public élargi et solide, un certain nombre de projets sont en cours afin d'améliorer l'expérience et le service offerts aux passagers. Un de ces projets est le remplacement de trois ponts ferroviaires à chevalets en bois le long du corridor de Stouffville, entre les gares d'Unionville et de Markham de GO.

Les nouveaux ponts nous permettront d'offrir un service plus efficace et plus fiable aux milliers d'usagers qui comptent sur nous pour les transporter là où ils ont besoin d'aller.

Des études d'évaluation environnementale (EE) préalable fédérale pour chaque pont ont été effectuées et un contrat de remplacement des ponts a été attribué à SEMA Railway Structures Ltd.

Les travaux de remplacement des ponts commenceront par le pont de la Rivière Rouge vers la mi-février 2011 avec l'installation de nouveaux pieux métalliques pour soutenir les piliers et les culées en béton du nouveau pont. Des travaux similaires commenceront sur le pont de Bruce Creek vers la fin de février 2011.

La première phase des travaux pour la Rivière Rouge sera terminée en avril 2011. L'installation des pieux pour le pont de Bruce Creek sera alors interrompue, puis reprendra avec le début des travaux sur le pont de Robinson Creek plus tard dans l'année, en décembre 2011.

Afin de minimiser les effets de nuisance associés au bruit et la poussière dans la communauté, les travaux d'installation des pieux ont été programmés pendant les mois d'hiver.

L'exécution des travaux sera limitée pendant les jours de la semaine aux heures comprises entre 8 h 30 et 16 h 30. Des travaux auront lieu en fins de semaine (entre 7 h 00 et 19 h 00) selon les besoins et en conformité avec les arrêtés municipaux.

Les équipes de construction accéderont à chaque pont à partir du corridor ferroviaire afin de veiller à ce que les camions et les engins ne traversent pas les zones commerciales et résidentielles voisines. Les niveaux de bruit et de vibrations seront également suivis de près pendant la phase de construction des pieux.

La phase finale des travaux pour le pont de la Rivière Rouge, qui comprend l'installation des nouvelles travées de pont, aura lieu en août 2011. L'installation des nouvelles travées de pont pour le pont de Bruce Creek et le pont de Robinson Creek est prévue respectivement pour mai 2012 et août 2012.

Pour plus de renseignements sur les progrès des travaux dans le remplacement des ponts, veuillez visiter notre site Web à [www.gotransit.com](http://www.gotransit.com) ou appeler le centre de service à la clientèle au 416-869-3200.

Nous vous remercions à l'avance de votre patience et de votre compréhension pendant que nous travaillons à terminer ces travaux rapidement et en toute sécurité.

