

Corridor ferroviaire de la gare Union

Période de construction de 2011



Modernisation de la gare Union : GO Transit et la ville de Toronto collaborent pour restaurer cette plaque tournante essentielle du transport. Le projet prévoit la restauration du toit du quai couvert et l'installation d'un atrium en verre au-dessus de la section centrale. La ville de Toronto aménagera deux nouveaux halls de gare GO et un centre commercial au nouveau niveau inférieur. Ces projets permettront une circulation accrue d'entrée dans la gare, faciliteront l'accès aux quais grâce à des escaliers et des ascenseurs additionnels et fourniront un système de communication de pointe, ainsi que d'autres éléments opérationnels, tout en respectant le caractère patrimonial du bâtiment.

La présente brochure reprend les principaux points des travaux de construction entrepris dans le corridor ferroviaire en 2011. GO Transit poursuit son programme pluriannuel d'amélioration de l'infrastructure ferroviaire en vue de maintenir sa norme élevée en matière de sécurité et de se préparer à un doublement de la circulation ferroviaire au cours des 10 à 20 prochaines années.

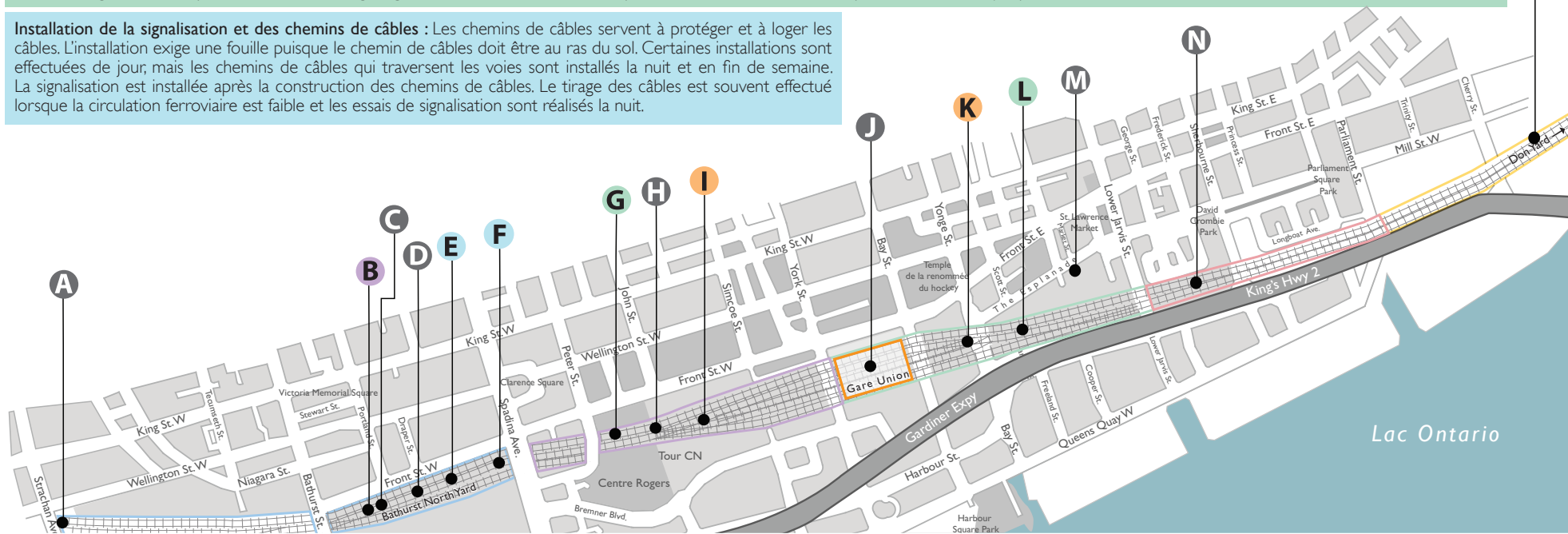
Nous vous invitons à consulter gotransit.com/unionstation pour obtenir de plus amples renseignements sur les travaux que nous effectuons à la gare Union et dans le corridor ferroviaire.

Assemblage et alignement des voies : Le réalignement des voies ferrées permet d'accroître la fiabilité du service et la vitesse de circulation des trains. L'assemblage des voies et des aiguillages est effectué dans une gare de triage au cours de la journée et l'installation est effectuée la nuit ou en fin de semaine. L'équipement utilisé dans le corridor ferroviaire est doté d'avertisseurs sonores de recul pour garantir la sécurité des travailleurs.

Dispositif de déneigement (DDN): Un DDN est une souffeuse d'air chaud qui fonctionne au gaz naturel et qui sert à faire fondre la neige et la glace qui s'accumule sur les aiguillages des voies. L'installation implique un déblaiement sous la voie au moyen d'un camion aspirateur ou d'une pelle mécanique et exige la fermeture de la voie. Ces travaux sont prévus en soirée et en fin de semaine pour maintenir l'exploitation du service de GO Transit.

Remplacement des aiguillages : Les aiguillages permettent de déplacer les trains d'une voie ferrée à une autre. Le remplacement d'un aiguillage simple ou d'un aiguillage double peut demander une fin de semaine complète. Les travaux commencent généralement le vendredi soir et se terminent le lundi matin. GO Transit pré-assemble les aiguillages et utilise une machine spécialisée – PEM/LEM – pour terminer l'installation. La technologie PEM/LEM permet d'installer un aiguillage en une fin de semaine, alors que les méthodes traditionnelles peuvent demander jusqu'à trois semaines.

Installation de la signalisation et des chemins de câbles : Les chemins de câbles servent à protéger et à loger les câbles. L'installation exige une fouille puisque le chemin de câbles doit être au ras du sol. Certaines installations sont effectuées de jour, mais les chemins de câbles qui traversent les voies sont installés la nuit et en fin de semaine. La signalisation est installée après la construction des chemins de câbles. Le tirage des câbles est souvent effectué lorsque la circulation ferroviaire est faible et les essais de signalisation sont réalisés la nuit.



STRACHAN - SPADINA	SPADINA - YORK	YORK - BAY	BAY - LOWER JARVIS	LOWER JARVIS - PARLIAMENT	PARLIAMENT - CHERRY
<p>A SAUT-DE-MOUTON/PASSAGE SUPÉRIEUR DE STRACHAN AVENUE : ACHÈVEMENT PRÉVU : AUTOMNE 2014 (EN COURS)</p> <p>B INSTALLATION DES VOIES : ACHÈVEMENT PRÉVU : NOVEMBRE 2011 (LA NUIT)</p> <p>C PONT PIÉTONNIER DE PORTLAND STREET (PROJET TIERS) : JUIN À NOVEMBRE 2011 (LE JOUR/LA NUIT)</p> <p>D MUR DE SOUTÈNEMENT : ACHÈVEMENT PRÉVU : SEPTEMBRE 2011 (LA NUIT)</p> <p>E PORTIQUE DE SIGNALISATION : ÉTÉ – AUTOMNE 2011 (LA NUIT/LES FINS DE SEMAINE)</p> <p>F PORTIQUE DE SIGNALISATION : JUIN – AOÛT 2011 (LES FINS DE SEMAINE)</p>	<p>G REMPLACEMENT DES AIGUILLAGES : JUILLET – SEPTEMBRE 2011 (LA NUIT/LES FINS DE SEMAINE)</p> <p>H MUR DE SOUTÈNEMENT : JUILLET – AOÛT 2011 (LA NUIT/LES FINS DE SEMAINE)</p> <p>I DDN : SEPTEMBRE – OCTOBRE 2011 (LA NUIT)</p>	<p>J MODERNISATION DU QUAI COUVERT DE LA GARE UNION : EN COURS</p>	<p>K DDN : SEPTEMBRE – OCTOBRE 2011 (LA NUIT)</p> <p>L REMPLACEMENT DES AIGUILLAGES : MAI – JUILLET 2011 (LA NUIT/LES FINS DE SEMAINE)</p> <p>M INSTALLATION DU MUR-CAISSON (MARKET STREET) : AUTOMNE 2011</p>	<p>N INSTALLATION DE SOUTIEN AUX OPÉRATIONS : DÉBUT DES TRAVAUX : DÉCEMBRE 2011</p>	<p>O REMPLACEMENT DES AIGUILLAGES : AOÛT 2011 (LA NUIT/LES FINS DE SEMAINE)</p>
<p> Les avertisseurs sonores de recul constituent un dispositif de sécurité important, dont sont dotés tous les véhicules commerciaux et engins de chantier. Le volume, la fréquence et la tonie du bip sont réglementés et ne peuvent être modifiés.</p>					



Une Division de Metrolinx

C'EST POUR VOUS
MODERNISATION DE LA GARE UNION